

Összefoglaló dokumentum
az Enyingi Járás 2025/2026. évi önkormányzati menetrendi egyeztetéséről

Az egyeztetésben elektronikusan résztvevők:

- A járásba tartozó önkormányzatok: Dég, Enying, Kisláng, Lajoskomárom, Lepsény, Mátyásdomb, Mezőkomárom, Mezőszentgyörgy, Szabadhídvég
- Fejér Megyei Kormányhivatal
- Enyingi Járási Hivatal
- Székesfehérvári Tankerületi Központ

Közszolgáltatási Igazgatóságunk a 2025. december 14-től életbe lépő **2025/2026. évi** vasúti és autóbusz menetrendeket érintő **menetrendi egyeztetéseit 2025. évben elektronikus formában tartotta meg.**

A Dunaújvárosi Járást érintően 8 db észrevétel érkezett a közösségi közlekedéssel kapcsolatban.

A megfogalmazott javaslatok és az azokra adott szolgáltatói és irodánk általi válaszok az alábbi táblázatban olvashatóak:

<i>Település/Szervezet</i>	<i>Észrevétel</i>	<i>Válasz</i>	<i>Megjegyzés</i>
Mezőszentgyörgy	A lakosság részéről érkezett panasz a térségi autóbusz-közlekedéssel kapcsolatban. Hétköznapokon is, de különösen hétvégén és az esti órákban kevés az autóbuszjárat, a meglévő járatok pedig nem igazodnak sem a vonatok menetrendjéhez, sem a lepsényi autóbusz-csatlakozásokhoz. Kiemelten problémás, hogy hétvége délelőtt nincs közvetlen autóbuszjárat Székesfehérvárról, és Lepsényből sincs megfelelő csatlakozás. A településről munkába járók számára különösen nehézséget okoz, hogy hétvégén és ünnepnapokon nincs olyan hajnali autóbuszjárat, amely a 04:40 órás munkakezdéshez igazodna Székesfehérváron.	MÁV-Szesza Zrt.: Lepsény - Mezőszentgyörgy között munkanapokon 15, hétvégén 5 járatpár közlekedik naponta. Megítélésünk szerint ez a szolgáltatás igazodik az igényekhez. A 4:40 órás hajnali munkakezdéshez nem tudunk járatot biztosítani.	KTI-KI: A Szolgáltató választát elfogadjuk, egyetértünk.

Mezőszentgyörgy	További gondot jelent, hogy Enying irányába ritkán közlekednek autóbuszok, pedig az ottani egészségügyi szolgáltatások miatt ez az idősebb korosztály számára kiemelten fontos lenne. Amennyiben valaki reggel 08:00 órára szeretne odaérni, de lekési a 08:20 órás járatot, akkor a következő autóbuszra 10:55 óráig kell várnia, ami különösen kedvezőtlen rossz idő esetén. A mezőszentgyörgyiek számára az enyingi irány fontos a mindennapi ügyintézés szempontjából is, így ennek sűrűbb kiszolgálása indokolt lenne.	MÁV-Szesza Zrt.: A 10:55 órakor induló járat kb. 30 perccel korábbi indítását javasoljuk. Többletjáratok indítását nem tartjuk indokoltnak.	KTI-KI: A Szolgáltató választ elfogadjuk, egyetértünk.
Mezőszentgyörgy	További problémát okoz, hogy a Székesfehérvárra tartó, jelenleg 04:38 órakor induló autóbuszjárat túl késői ahhoz, hogy az utasok elérjék a városi helyi járatokat, így sokan nem tudnak pontosan beérni a munkahelyükre. Javasolt lenne a járat indulási idejét legalább 15 perccel előre hozni.	MÁV-Szesza Zrt.: A járat korábbi indítása megoldható.	KTI-KI: Támogatjuk a módosítást.
Mezőszentgyörgy	Több lakos is jelezte, hogy a Székesfehérvárról induló autóbuszok közül néhány járatnak célszerű lenne betérnie Mezőszentgyörgyre, mivel Lepsényből sokan nem tudnak hazajutni, különösen az idősek, akik nem rendelkeznek saját gépjárművel.	MÁV-Szesza Zrt.: Lepsény - Mezőszentgyörgy között munkanapokon 15, hétvégén 5 járatpár közlekedik naponta. Megítélésünk szerint ez a szolgáltatás igazodik az igényekhez. Székesfehérvár felől lepsényi átszállással javasoljuk eljutni.	KTI-KI: A Szolgáltató választ elfogadjuk, egyetértünk.

Kisláng	A Székesfehérvár–Kisláng vonalon hétköznapi, különösen tanítási időszakban sok gyermek és dolgozó utazik. Gyakran nincs elegendő férőhely, mert a járatokra Székesfehérváron felszállnak a szabadbattyáni, kőszárhegyi és polgárdi utasok, elfoglalva a helyeket. E települések felé jóval sűrűbb a menetrend, mint Kislángra. Polgárdi után az autóbusz szinte kiürül, többnyire kislángiak maradnak. Gyorsjárat jelenleg nincs, de bevezetése nem lenne megoldás, mivel az érintett közbenső településekből is utaznak Kislángra. Javasoljuk csuklós autóbusz indítását a reggeli és délutáni csúcsidőben.	MÁV-Szesza Zrt.: Köztes megállóhelyek le- vagy felszállási korlátozását támogatjuk. Kérnénk pontosítást, hogy melyik járatokra lenne ilyen igény. A vonalon hosszított típusú autóbuszok közlekednek, csuklósra cserélni sajnos nincs kapacitásunk. Utasleymaradásról nincs tudomásunk.	KTI-KI: A Szolgáltató választ elfogadjuk, egyetértünk.
Kisláng	A Budapestről Székesfehérváron át Kiscsérpusztára érkező vonatokhoz kellene időbeli csatlakozás Kislángra, Budapestre pedig Székesfehérvár, vasútállomáshoz érkező járat, hogy ne kelljen újabb autóbuszra átszállni, várakozni. Bár a vonatokkal alig több, mint egy óra alatt Kiscsérpusztára lehet érni, fél órát kell várakozni az autóbuszra. Ez télen elég borzasztó. (Így is vagy 2 vonattal + 1 autóbuszsal, vagy 1 vonat + 2 autóbuszsal lehet lejutni Kislángra)	MÁV-Szesza Zrt.: A járatok székesfehérvári műszakos indulás/érkezésekhez igazodva közlekednek. Ezek módosítása a többség érdekével ütközne, ezért nem javasoljuk.	KTI-KI: A Szolgáltató választ elfogadjuk, egyetértünk, azonban javasolt megvizsgálni azt, hogy az iskola/ műszakkezdéshez nem kötődő járatok esetében van-e lehetőség pontszerűen a vonathoz hangolni.
Kisláng	A Kisláng–Enying viszonylaton járatsűrítés indokolt, sokan nem tudnak bevásárolni vagy orvoshoz jutni, székesfehérvári csatlakozással tudják csak megoldani az utazást sok esetben, miközben Enying csak 10 km-re van. Hivatali ügyeket is sok esetben Enyingen tudnak megtenni.	MÁV-Szesza Zrt.: Az alapellátás biztosítás miatt hétvégén napi 3 járatpár fog közlekedni az említett relációban. A munkanapi sűrítés megoldható, indokoltsága kérdéses, mivel a csúcsidei eljutások biztosítottak jelenleg is.	KTI-KI: A Szolgáltató választ elfogadjuk, egyetértünk.

Kisláng	Nyári időszakban napi 3 járatot javaslunk Siófok, Szigligeti utcához. Sokat lendítene a turizmuson, ha fix járat indulna Siófokra oda-vissza, és nem Kiscséripusztában kellene az embereknek átszállni vonatra, hogy lejuthassanak a Balatonra.	MÁV-Szesza Zrt.: Az utazási igényt nem tartjuk indokoltnak.	KTI-KI: A Szolgáltató válaszával egyetértünk, új közvetlen autóbuszjárat beindítását nem tartjuk indokoltnak. Pontszerűen a vonathoz hangolást érdemes vizsgálni a jobb Kisláng-Siófok busz-vasút eljutások érdekében.
---------	---	---	--

Budapest, 2025. augusztus 27.