



PEST MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

**Közlemény**

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdése alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából az Unitef83 Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) által benyújtott kérelemre az **M8 gyorsforgalmi út M7 autópálya – Dunaújváros (M6) közötti szakasz létesítése** ügyében a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (a továbbiakban: **Kormányhivatal**) előtt PE/KTFO/906/2021. számon környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

**Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:**

**Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály**  
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.  
Levél cím: 1539 Budapest, Pf.: 675.  
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,  
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/906/2021.

**Az ügy tárgya:**

Az M8 gyorsforgalmi út M7 autópálya – Dunaújváros (M6) közötti szakasz létesítésének környezeti hatásvizsgálata.

**Kérelmező:** NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

**Ügyintézési határidő:** 60 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2021. január 25.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2021. január 26.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

**Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:**

A tervezett nyomvonalon 2x2 sáv keresztmetszettel és 20,00 m koronaszélességben, 110 km/h sebességhez tervezett a gyorsforgalmi út.

Az M8 gyorsforgalmi út kezdő szelvénye – 0+000 km sz. – a megépült M7 autópálya – 710 sz. főút csomópont főpálya tengelyének 0+000 km szelvénye. A csomóponttól indulva a nyomvonal erdőterületeken

vezet keresztül a Veszprém megyei szakaszon, majd Fejér megyét elérve (1+100 km sz.) szinte a teljes tervezési szakaszon szántóterületen vezet a pálya.

A 2+160 km szelvényben a gyorsforgalmi út a 7 sz. főút, illetve a Cinca - Csíkgát-patak és környezete felett elhaladva a 3+285 km szelvényben keresztezi a 30 sz. Budapest – Murakeresztúr – OH vasútvonalat, illetve a 6+170 km szelvényben a 49 sz. Lepsény – Mezőhidvég vasútvonalat. Enying települést északról elkerülve a pálya a 13+810 km szelvényben forgalmi csomópontot alkot a 6301 j. úttal. Az út Enying térségében a 64 sz. főút közelében vezet. A gyorsforgalmi úton a csomópontot követően Dég települést északról kerülve, a 24+369 km szelvényben létesül egy egyszerű pihenő. A 29+150 km szelvényben az út forgalmi csomópontot alkot a 6307 j. úttal. A csomópontot követően a nyomvonal eléri és keresztezi a Sárvíz völgye Natura 2000 különleges madárvédelmi területet (HUDI10005) a 6305 j. ök. út meglévő nyomvonalának térségében. A terület keresztezése a 6305. j. meglévő út által már érintett keskeny részen történik.

A nyomvonal a Sárvíz-völgye keresztezését követően kelet-északkeleti irányban halad, majd egy ívvel fordul délkelet felé. Sárbogárd településtől északra, a 35+650 km szelvényben keresztezi a meglévő 63 sz. főutat és a 45 sz. Sárbogárd - Börgönd vasútvonalat (35+745 km sz.), majd a 37+703 km szelvényben a 40 sz. Budapest - Pécs vasútvonalat. A nyomvonal a 40 és 42 km szelvények között elhalad a Nagylóki löszvölgyek jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési (Natura) terület két nyúlványa között, majd a 41+571 km szelvényben keresztezi a 6215 j. Mezőfalva - Sárbogárd összekötő utat.

Tovább haladva egy bal ívvel a nyomvonal kelet-északkeleti irányba fordul.

Tovább haladva a nyomvonal keresztezi a 6219 j. Dunaújváros – Mezőfalva - Sárbogárd összekötő utat, majd a 6211 j. Előszállás – Nagykarácsony - Mezőfalva összekötő utat. A nyomvonal a két út közötti szakaszon érinti Nagykarácsony területét.

A nyomvonal a továbbiakban Mezőfalva területén halad, a 47+800 km szelvényben egy komplex pihenőhely létesül. Az 50 km szelvény környezetében ismét egy Natura 2000 hálózatba tartozó területet közelít meg (Kelet-Mezőföldi löszvölgyek jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési). Az 52+035 km szelvényben a gyorsforgalmi út csomópontot alkot a 6228 j. úttal, majd az 53+694 km szelvényben keresztezi a 42 sz. Pusztaszabolcs – Dunaújváros – Paks vasútvonalat. A nyomvonal Baracs területén egy egyenes szakasz után csatlakozik a 26,60 m koronaszélességgel teljesen kiépült lóhere típusú M6 gyorsforgalmi út - M8 gyorsforgalmi út csomópontához az 57+882 km szelvényben.

**A nyomvonal által érintett települések:** Balatonfőkajár, Lepsény, Enying, Mátyásdomb, Kisláng, Dég, Káloz, Sárbogárd, Sárszentágota, Nagykarácsony, Mezőfalva, Baracs.

### **Tervezési paraméterek:**

Műszaki jellemzők:

- Tervezési sebesség: 110 km/h,
- Forgalmi sávok száma: 2x2
- Forgalmi sávok szélessége: 3,50 m
- Elválasztó sáv: 3,00 m
- Korona szélesség: 20,00 m
- Padkaszélesség: 1,50 m

### **Hatásterületek:**

#### ***Levegőtisztaság-védelem:***

A dokumentáció a közvetlen és közvetett hatásterületek meghatározásakor a 314/2005. Korm. rendelet 7. sz. mellékletét figyelembe véve azt a távolságot jelölte ki, ahol a mértékadó légszennyező komponens (NO<sub>2</sub>) esetében 10%-os állapotváltozás várható, azaz a komponens egyórás egészségügyi határérték 10%-os mértékű változása (10 µg/m<sup>3</sup>) várható.

Az építés során a szállító járművek és munkagépek kibocsátásaiból, valamint az anyagmozgatás, tereprendezés miatt várható levegőt terhelő hatás. Ezek a hatások átmeneti jellegűek és a nyomvonalszakaszon eltolva jelentkeznek; egy adott munkafázis hatása a munkaterület környezetére, illetve az ehhez kapcsolódó szállítási útvonalra koncentrálódik. A dokumentáció a szállítási forgalmat 12 gépjárműforduló napi elhaladásával prognosztizálja.

Az üzemelés során a belsőégésű motorok kibocsátása ( $\text{NO}_x$ ,  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$ ,  $\text{CO}$ ,  $\text{CH}$ ) és a kopásokból eredő szilárd részecske okoz levegőterhelést. A modellezés alapján a forgalomból eredő terhelés mértéke szakaszonként változik a nyomvonalon a különböző környezeti paraméterek függvényében. A bemutatott számítások és adatok alapján a hatásterület a pálya tengelyétől számított 95 – 105 méterben (összesen 2 x 95-105 méter széles sávban) állapítható meg az üzemelés során.

A transzportmodellezés alapján a forgalomba helyezést követően kialakuló immissziós terhelés az óras egészségügyi határérték alatt marad minden vizsgált légszennyező komponens esetében.

### **Zaj- és rezgésvédelem:**

A dokumentációban foglalt számítások alapján a vizsgált útvonal esetében az építéshez kapcsolódó szállítási forgalom zajterhelési növekménye kisebb, mint 3 dB, ezért a szállítási tevékenység hatásterületét nem kell kijelölni.

A gyorsforgalmi út közvetlen, út tengelyétől számított zajvédelmi hatásterülete a M7 gyorsforgalmi út – 6301 j. út közötti szakaszon 950 m, a 6301 j. út - 6307 j. út közötti szakaszon 830 m, a 6307 j. út – meglévő 63. sz. főút közötti szakaszon 820 m, a meglévő 63. sz. főút – távlati emelet sebességű 63. sz. út közötti szakaszon 950 m, távlati emelet sebességű 63. sz. út – 6228 j. út közötti szakaszon 900 m, a 6228 j. út – M7 gyorsforgalmi út közötti szakaszon 1000 m. A távlati vele állapotban az M8 gyorsforgalmi úttól származó zajterhelés önmagában, illetve a kapcsolódó úthálózattal együttesen is bemutatásra került. A kapott eredmények alapján elmondható, hogy sem önmagában az M8 gyorsforgalmi út, sem az összesített zajterhelés esetén nem várható határérték túllépés.

A dokumentációban foglaltak alapján a közvetett zajvédelmi hatásterületen az M8 gyorsforgalmi úttal párhuzamos eljutást biztosító útszakaszok esetében zajcsökkenés várható az M8 gyorsforgalmi útra történő forgalmi áterhelődés következtében, a forgalmi csomópontok térségében a csomóponti ráhordó hatás jelentkezik. Az új csomópontok megjelenésével a ráhordó alsóbbrendű utakon a zajterhelés növekedése várható. A közvetett hatásterületen részletesebb vizsgálatot végeztek azon útszakaszok esetében, ahol a 7,5 m-es referencia távolságban a távlati nélküle állapothoz képest a távlati vele esetben 1 dB-nél nagyobb zajterhelés növekedés várható és az út környezetében védendő létesítmények találhatóak. Az M8 gyorsforgalmi út megjelenésével, a 6301 és 6228 j. úttal alkotott forgalmi csomópont esetében a csomóponti ráhordó hatás eredményeképpen a távlati vele állapotban minden vizsgálati ponton az éjjeli időszakban zajterhelési határérték túllépés várható. A 6301 és 6228 j. utak esetén a zajterhelés csökkentése érdekében a dokumentációban intézkedések kerültek bemutatásra.

### **Természetvédelem:**

*Közvetlen hatásterület:* A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Élővilágvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

*Közvetett hatásterület:* Az élővilágra gyakorolt zavaró hatások a különböző élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. A botanikai és zoológiai részletes helyszíni vizsgálatok az útpálya tengelyétől számított 100 - 100 méter széles sávban történtek.

A tervezett útpálya a HUDI10005 Sárvíz völgye különleges madárvédelmi területet metszi és a HUDI20036 Nagylóki löszvölgyek jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet, valamint a HUDI20027 Kelet-mezőföldi löszvölgyek jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet megközelíti. Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű (Natura 2000) területekre gyakorolt hatások vizsgálatára külön Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült.

### **Tájvédelem:**

Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály  
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.  
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163  
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

*Közvetlen hatásterület:* A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

*Közvetett hatásterület:* a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása – a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek szerint - az egyes nyomvonalszakaszokon eltérő mértékű. Tájszerkezeti és tájhasználati szempontból azon területrészek tartoznak a hatásterületbe, amelyeknél a területhasználati lehetőségek módosítása, korlátozása, zavarása következik be.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

### **Nemzetközi eljárás:**

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

### **Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:**

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetések menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

### **Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:**

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-ában foglaltak szerint iratbetekintési joggal élni.

Az érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni, és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

**Kérjük, az esetleges észrevételeket lehetőség szerint közvetlenül az eljáró hatóság részére, e-mail útján, a [jho@pest.gov.hu](mailto:jho@pest.gov.hu) címre szíveskedjenek megküldeni.**

### Közmeghallgatás:

A Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

**A közmeghallgatás időpontja:** 2021. március 22.

**A közmeghallgatás tartására az érintettek személyes megjelenése nélkül kerül sor.**

A Kormányhivatal a honlapján közzétett minden olyan információt, amely az érintettek közmeghallgatásban való részvétele szempontjából lényeges.

### A Kormányhivatal felhívja a figyelmet az alábbiakra:

*A veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelet alapján:*

**1. §** *A Kormány az élet- és vagyónbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus-világjárvány (a továbbiakban: koronavírus-világjárvány) következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdet ki.*

**3. § (2)** *A Kormány a veszélyhelyzet fennállásának szükségességét folyamatosan felülvizsgálja.*

*A veszélyhelyzet ideje alatt alkalmazandó egyes belügyi és közigazgatási tárgyú szabályokról, valamint a veszélyhelyzettel összefüggő egyes intézkedésekről szóló 570/2020. (XII. 9.) Korm. rendelet szerint:*

**9. § (1)** *A közigazgatási hatósági eljárásban a közmeghallgatást az érintettek személyes megjelenése nélkül, az e rendeletben foglaltak szerint kell megtartani.*

A Kormányhivatal fenti, jelen közlemény kiadásának időpontjában hatályos jogszabályi rendelkezésekre, az ügy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jellegére, és az Ákr. szerinti objektív ügyintézési határidőre tekintettel döntött a tárgyi ügyben a közmeghallgatás tartásáról, illetve annak feltételeiről.

Tekintettel arra, hogy a veszélyhelyzet fennállásának időtartama jelenleg nem ismert, a Kormány további intézkedései alapján **a Kormányhivatal a vonatkozó jogszabályok változása esetén a fenti, közmeghallgatásra vonatkozóan tett megállapításait felülvizsgálja.** Az esetleges változásokról a jelen közlemény közhírré tételével azonos módon ismételtlen közlemény kiadásával nyújt tájékoztatást a Kormányhivatal.

A Kormányhivatal által kiadott közlemények az alábbi elérési helyeken ismerhetőek meg:

- A Kormányhivatal honlapján az alábbi helyen:  
<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>
- a <https://hirdetmeny.magyarorszag.hu/> oldalon (30 napig)

- a Kormányhivatal hivatali helyiségében található hirdetőtáblán
- a Kormányhivatal megkeresése alapján a 314/2005. Korm. rendelet 8. § (2) bekezdésében foglaltak szerint az érintett települések (*Balatonfőkajár, Lepsény, Enying, Mátyásdomb, Kisláng, Dég, Káloz, Sárbogárd, Sárszentágota, Nagykarácsony, Mezőfalva, Baracs*) jegyzői által közterületen és helyben szokásos egyéb módon történő közzététel során

**Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:**

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2021. február 15.

**Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott**  
névében és megbízásából:

  
**dr. Szentmiklóssy Zoltán**  
osztályvezető

\* 250 \*